
OSIEDLE PILCZYCE-KOZANÓW -POPOWICE PÓŁNOCNE

DODATEK INFORMACYJNY

Wrocław 2018 plus



Prezentujemy Państwu informacje na temat zmian, jakie czekają Państwa Osiedle w najbliższym czasie. Są to między innymi zmiany w komunikacji zbiorowej zaplanowane na lata 2018-2022 oraz to, co interesuje Państwa najbardziej, czyli inwestycje realizowane na terenie Państwa Osiedla zaplanowane na najbliższe miesiące i lata.

1 Osiedla Klecina

2018 rok
Przedłużenie linii tramwajowej 7 od pętli Krzyki przez al. Karkonoską i ul. Przyjaźni do pętli Klecina.

2 Osiedle Krzyki – Partynice

2018 rok
Przedłużenie linii tramwajowej 7 od pętli Krzyki przez al. Karkonoską i ul. Przyjaźni do pętli Klecina.

2021 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w kierunku ulicy Zwycięskiej, przedłużona zostanie trasa linii tramwajowej 9 i 15 do nowej pętli.

2021/2022 rok
Uruchomienie nowego połączenia autobusowego przez ulicę Skarbowców i Sowią.

3 Osiedle Tarnogaj

2018/2019 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na ulicy Hubskiej na odcinku od ulicy Dyrekcyjnej do ulicy Glinianej, uruchomienie nowej linii tramwajowej 16 na trasie Tarnogaj–Hubska–Rondo Regana–ZOO.

2018/2019 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na ulicy Hubskiej i uruchomieniu nowej linii tramwajowej 16, skierowanie wszystkich kursów linii 134 do pętli przy ulicy Tyskiej na Księżu Wielkim.

4 Osiedle Huby

2018/2019 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na ulicy Hubskiej na odcinku od ulicy Dyrekcyjnej do ulicy Glinianej, uruchomienie nowej linii tramwajowej 16 na trasie Tarnogaj–Hubska–Rondo Regana–ZOO.

5 Osiedle Nowy Dwór

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na Nowy Dwór, uruchomienie nowej linii tramwajowej z Nowego Dworu w kierunku centrum miasta oraz przedłużenie obecnej trasy linii 23. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zapewniających szybkie połączenie Nowego Dworu z centrum miasta, planowane jest wprowadzenie modyfikacji istniejących tras linii autobusowych zapewniających np. połączenie Osiedla z Nowym Szpitalem przy ulicy Fieldorfa.

6 Osiedle Muchobór Wielki

2018 rok
Przedłużenie trasy linii autobusowej 132 od ulicy Mińskiej przez ulicę Stanisławowską i Awicenny do Poczty Polskiej przy jednoczesnej likwidacji kursów wariantowych linii 119 przez ulicę Awicenny.

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na Nowy Dwór, uruchomienie nowej linii tramwajowej z Nowego Dworu w kierunku centrum miasta oraz przedłużenie obecnej trasy linii 23. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zapewniających szybkie połączenie Nowego Dworu z centrum miasta, planowane jest wprowadzenie modyfikacji istniejących tras linii autobusowych zapewniających np. połączenie Osiedla z Nowym Szpitalem przy ulicy Fieldorfa.

7 Osiedle Żerniki

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na Nowy Dwór, uruchomienie nowej linii tramwajowej z Nowego Dworu w kierunku centrum miasta oraz przedłużenie obecnej trasy linii 23. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zapewniających szybkie połączenie Nowego Dworu z centrum miasta, planowane jest wprowadzenie modyfikacji istniejących tras linii autobusowych zapewniających np. połączenie Osiedla z Nowym Szpitalem przy ulicy Fieldorfa.

8 Osiedle Muchobór Mały

2018 rok
Wprowadzenie zmiany trasy linii 119 i 319 jadących w kierunku ulicy Legnickiej celem zatrzymania ich na przystanku "Szkocka" przy ulicy Klecińskiej.

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na Nowy Dwór, uruchomienie nowej linii tramwajowej z Nowego Dworu w kierunku centrum miasta oraz przedłużenie obecnej trasy linii 23. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zapewniających szybkiego połączenie Nowego Dworu z centrum miasta, planowane jest wprowadzenie modyfikacji istniejących tras linii autobusowych zapewniających np. połączenie Osiedla z Nowym Szpitalem przy ulicy Fieldorfa.

9 Osiedle Jerzmanowo – Osiniec – Jarnońtów

2018 rok
Po oddaniu do ruchu wybudowanej Obwodnicy Leśnicy, przedłużenie trasy linii 129 od ulicy Jerzmanowskiej do Portu Lotniczego. Dla mieszkańców Osieńca zostaną uruchomione przystanki w pobliżu Osiedla na których będzie zatrzymywał się autobus linii 129.

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na Nowy Dwór, uruchomienie nowej linii tramwajowej z Nowego Dworu w kierunku centrum miasta oraz przedłużenie obecnej trasy linii 23. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zapewniających szybkie połączenie Nowego Dworu z centrum miasta, planowane jest wprowadzenie modyfikacji istniejących tras linii autobusowych, które będą dowoziły do komunikacji tramwajowej na Nowy Dworzec np. linia 109/609.

10 Osiedle Kozanów

2019 rok
Przedłużenie trasy linii autobusowej 127 od pętli na Kozanowie przez ulicę Pilczycką lub Dokerską, Maślicką do pętli zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulicy Maślickiej i Koziej.

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Długiej i Popowickiej, uruchomienie 2 nowych linii tramwajowych oraz wprowadzenie zmiany trasy linii 31 lub 32 przez ulicę Popowicką. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zostanie wprowadzona modyfikacja tras linii autobusowych.

11 Osiedle Popowice

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Długiej i Popowickiej, uruchomienie 2 nowych linii tramwajowych oraz wprowadzenie zmiany trasy linii 31 lub 32 przez ulicę Popowicką. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zostanie wprowadzona modyfikacja tras linii autobusowych.

12 Osiedle Maślice

2019 rok
Przedłużenie trasy linii autobusowej 127 od pętli na Kozanowie przez ulicę Pilczycką lub Dokerską, Maślicką do pętli zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulicy Maślickiej i Koziej.

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Długiej i Popowickiej, uruchomienie 2 nowych linii tramwajowych oraz wprowadzenie zmiany trasy linii 31 lub 32 przez ulicę Popowicką. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zostanie wprowadzona modyfikacja tras linii autobusowych.

13 Osiedle Ołtaszyn

2019 rok
Przedłużenie trasy linii autobusowej N od ulicy Borowskiej przez ulicę Grota-Roweckiego i Parafialną do pętli przy ulicy Zwycięskiej.

2021 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w kierunku ulicy Zwycięskiej, przedłużona zostanie trasa linii tramwajowej 9 i 15 do nowej pętli.

14 Osiedle Swojczyce – Strachocin – Wojnow

2019 rok
Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 115 w godzinach szczytowych.



Po wybudowaniu pętli, miejsca postojowego, przedłużenie trasy linii 145 z Sępólna przez Most Swojczycki w rejon Osiedla Olimpia Port.

2022 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w kierunku Osiedla Swojczyce, przedłużona zostanie trasa jednej z linii tramwajowych kursujących obecnie do pętli Sępólna.

2021/2022 rok
Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 118.

15 Osiedle Psie Pole – Zawadawie

2018 rok
Obsługa komunikacyjna firm zlokalizowanych w obszarze ulicy Bierutowskiej kursami linii 147, której rozkład jazdy zostanie dostosowany do godzin pracy pracowników. Przedłużenie trasy linii autobusowej 331 od pętli przy ulicy Litewskiej do Cmentarz Kiełczowski wraz z uruchomieniem kursów tej linii w dni wolne od pracy, które zastąpią obecne kursy linii 131 realizowane do Cmentarza Kiełczowskiego. Korekta tras linii 128, 130, 141 obsługujących Osiedle Sobiskiego, Zakrzów i Pawłowice, która poprzedzona zostanie konsultacjami społecznymi.

16 Osiedle Kartowice – Różanka

2018 rok
Przedłużenie trasy linii autobusowej 319 od ulicy Bałtyckiej do pętli przy ulicy Kamieńskiego.

2021/2022 rok
Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 118.

17 Osiedle Polanowice – Ligota – Poświętne

2018 rok
Po wybudowaniu pętli autobusowej na Polanowicach, przedłużenie trasy linii 144 od Szpitala Ka-

Zmiany w komunikacji zbiorowej w latach 2018-2022



mieńskiego do nowej pętli przy jednoczesnym skróceniu trasy linii 130 do Szpitala przy ulicy Kamieńskiego.

18 Osiedle Księżę Małe

2018/2019 rok

Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na ulicy Hubskiej i uruchomieniu nowej linii tramwajowej 16, skierowanie wszystkich kursów linii 134 do pętli przy ulicy Tyskiej na Księżu Wielkim.

19 Osiedle Pawłowice

2018 rok

Korekta tras linii 128, 130, 141 obsługujących Osiedle Sobiskiego, Zakrzów i Pawłowice, która poprzedzona zostanie konsultacjami społecznymi.

20 Osiedle Osobowice - Rędzin

2019 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 140 do 30 minut przez cały dzień roboczy.

2021/2022 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 118.

21 Osiedle Wojszyce

2019 rok

Przedłużenie trasy linii autobusowej N od ulicy Borowskiej przez ulicę Grota-Roweckiego i Parafialną do pętli przy ulicy Zwycięskiej.

22 Osiedle Gaj

2019 rok

Przedłużenie trasy linii autobusowej N od ulicy Borowskiej przez ulicę Grota-Roweckiego i Parafialną do pętli przy ulicy Zwycięskiej.

23 Osiedle Brochów

2019 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 114 w godzinach szczytowych.

24 Osiedle Bieńkowice

2019 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 114 w godzinach szczytowych.

25 Osiedle Jagodno

2019 rok

Po przebudowie ulicy Buforowej, skierowanie linii

145 od Alei Armii Krajowej przez ulicę Bardzką i Buforową do Ronda w Iwinach.

26 Osiedle Sołtysowice

2021/2022 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 116.

27 Osiedle Biskupin - Bartoszowice - Sępólno

2021/2022 rok

Po wybudowaniu Mostu Wschodniego, skierowanie jednej linii autobusowej łączącej Wielką Wyspę z południową częścią miasta (Osiedle Tarnogaj, Gaj).

28 Osiedle Kowale

2021/2022 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 118.

29 Osiedle Oporów

2021/2022 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii A.

