
OSIEDLE PILCZYCE-KOZANÓW -POPOWICE PÓŁNOCNE

DODATEK INFORMACYJNY

Wrocław 2018 plus



Prezentujemy Państwu informacje na temat zmian, jakie czekają Państwa Osiedle w najbliższym czasie. Są to między innymi zmiany w komunikacji zbiorowej zaplanowane na lata 2018-2022 oraz to, co interesuje Państwa najbardziej, czyli inwestycje realizowane na terenie Państwa Osiedla zaplanowane na najbliższe miesiące i lata.

1 Osiedla Klecina

2018 rok
Przedłużenie linii tramwajowej 7 od pętli Krzyki przez al. Karkonoską i ul. Przyjaźni do pętli Klecina.

2 Osiedle Krzyki – Partynice

2018 rok
Przedłużenie linii tramwajowej 7 od pętli Krzyki przez al. Karkonoską i ul. Przyjaźni do pętli Klecina.

2021 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w kierunku ulicy Zwycięskiej, przedłużona zostanie trasa linii tramwajowej 9 i 15 do nowej pętli.

2021/2022 rok
Uruchomienie nowego połączenia autobusowego przez ulicę Skarbowców i Sowią.

3 Osiedle Tarnogaj

2018/2019 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na ulicy Hubskiej na odcinku od ulicy Dyrekcyjnej do ulicy Glinianej, uruchomienie nowej linii tramwajowej 16 na trasie Tarnogaj–Hubska–Rondo Regana–ZOO.

2018/2019 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na ulicy Hubskiej i uruchomieniu nowej linii tramwajowej 16, skierowanie wszystkich kursów linii 134 do pętli przy ulicy Tyskiej na Księżu Wielkim.

4 Osiedle Huby

2018/2019 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na ulicy Hubskiej na odcinku od ulicy Dyrekcyjnej do ulicy Glinianej, uruchomienie nowej linii tramwajowej 16 na trasie Tarnogaj–Hubska–Rondo Regana–ZOO.

5 Osiedle Nowy Dwór

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na Nowy Dwór, uruchomienie nowej linii tramwajowej z Nowego Dworu w kierunku centrum miasta oraz przedłużenie obecnej trasy linii 23. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zapewniających szybkie połączenie Nowego Dworu z centrum miasta, planowane jest wprowadzenie modyfikacji istniejących tras linii autobusowych zapewniających np. połączenie Osiedla z Nowym Szpitalem przy ulicy Fieldorfa.

6 Osiedle Muchobór Wielki

2018 rok
Przedłużenie trasy linii autobusowej 132 od ulicy Mińskiej przez ulicę Stanisławowską i Awicenny do Poczty Polskiej przy jednoczesnej likwidacji kursów wariantowych linii 119 przez ulicę Awicenny.

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na Nowy Dwór, uruchomienie nowej linii tramwajowej z Nowego Dworu w kierunku centrum miasta oraz przedłużenie obecnej trasy linii 23. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zapewniających szybkie połączenie Nowego Dworu z centrum miasta, planowane jest wprowadzenie modyfikacji istniejących tras linii autobusowych zapewniających np. połączenie Osiedla z Nowym Szpitalem przy ulicy Fieldorfa.

7 Osiedle Żerniki

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na Nowy Dwór, uruchomienie nowej linii tramwajowej z Nowego Dworu w kierunku centrum miasta oraz przedłużenie obecnej trasy linii 23. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zapewniających szybkie połączenie Nowego Dworu z centrum miasta, planowane jest wprowadzenie modyfikacji istniejących tras linii autobusowych zapewniających np. połączenie Osiedla z Nowym Szpitalem przy ulicy Fieldorfa.

8 Osiedle Muchobór Mały

2018 rok
Wprowadzenie zmiany trasy linii 119 i 319 jadących w kierunku ulicy Legnickiej celem zatrzymania ich na przystanku "Szkocka" przy ulicy Klecińskiej.

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na Nowy Dwór, uruchomienie nowej linii tramwajowej z Nowego Dworu w kierunku centrum miasta oraz przedłużenie obecnej trasy linii 23. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zapewniających szybkiego połączenie Nowego Dworu z centrum miasta, planowane jest wprowadzenie modyfikacji istniejących tras linii autobusowych zapewniających np. połączenie Osiedla z Nowym Szpitalem przy ulicy Fieldorfa.

9 Osiedle Jerzmanowo – Osiniec – Jarnońtów

2018 rok
Po oddaniu do ruchu wybudowanej Obwodnicy Leśnicy, przedłużenie trasy linii 129 od ulicy Jerzmanowskiej do Portu Lotniczego. Dla mieszkańców Osieńca zostaną uruchomione przystanki w pobliżu Osiedla na których będzie zatrzymywał się autobus linii 129.

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na Nowy Dwór, uruchomienie nowej linii tramwajowej z Nowego Dworu w kierunku centrum miasta oraz przedłużenie obecnej trasy linii 23. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zapewniających szybkie połączenie Nowego Dworu z centrum miasta, planowane jest wprowadzenie modyfikacji istniejących tras linii autobusowych, które będą dowoziły do komunikacji tramwajowej na Nowy Dworzec np. linia 109/609.

10 Osiedle Kozanów

2019 rok
Przedłużenie trasy linii autobusowej 127 od pętli na Kozanowie przez ulicę Pilczycką lub Dokerską, Maślicką do pętli zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulicy Maślickiej i Koziej.

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Długiej i Popowickiej, uruchomienie 2 nowych linii tramwajowych oraz wprowadzenie zmiany trasy linii 31 lub 32 przez ulicę Popowicką. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zostanie wprowadzona modyfikacja tras linii autobusowych.

11 Osiedle Popowice

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Długiej i Popowickiej, uruchomienie 2 nowych linii tramwajowych oraz wprowadzenie zmiany trasy linii 31 lub 32 przez ulicę Popowicką. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zostanie wprowadzona modyfikacja tras linii autobusowych.

12 Osiedle Maślice

2019 rok
Przedłużenie trasy linii autobusowej 127 od pętli na Kozanowie przez ulicę Pilczycką lub Dokerską, Maślicką do pętli zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulicy Maślickiej i Koziej.

2020 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Długiej i Popowickiej, uruchomienie 2 nowych linii tramwajowych oraz wprowadzenie zmiany trasy linii 31 lub 32 przez ulicę Popowicką. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zostanie wprowadzona modyfikacja tras linii autobusowych.

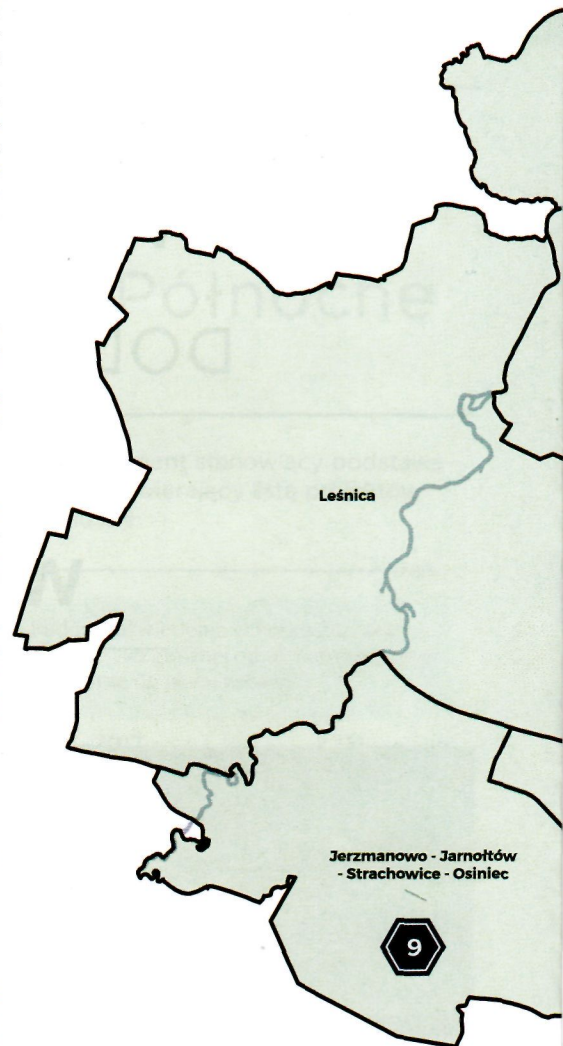
13 Osiedle Ołtaszyn

2019 rok
Przedłużenie trasy linii autobusowej N od ulicy Borowskiej przez ulicę Grota-Roweckiego i Parafialną do pętli przy ulicy Zwycięskiej.

2021 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w kierunku ulicy Zwycięskiej, przedłużona zostanie trasa linii tramwajowej 9 i 15 do nowej pętli.

14 Osiedle Swojczyce – Strachocin – Wojnow

2019 rok
Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 115 w godzinach szczytowych.



Po wybudowaniu pętli, miejsca postojowego, przedłużenie trasy linii 145 z Sępólna przez Most Swojczycki w rejon Osiedla Olimpia Port.

2022 rok
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w kierunku Osiedla Swojczyce, przedłużona zostanie trasa jednej z linii tramwajowych kursujących obecnie do pętli Sępólna.

2021/2022 rok
Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 118.

15 Osiedle Psie Pole – Zawadawice

2018 rok
Obsługa komunikacyjna firm zlokalizowanych w obszarze ulicy Bierutowskiej kursami linii 147, której rozkład jazdy zostanie dostosowany do godzin pracy pracowników. Przedłużenie trasy linii autobusowej 331 od pętli przy ulicy Litewskiej do Cmentarza Kiełczowskiego wraz z uruchomieniem kursów tej linii w dni wolne od pracy, które zastąpią obecne kursy linii 131 realizowane do Cmentarza Kiełczowskiego. Korekta tras linii 128, 130, 141 obsługujących Osiedle Sobiskiego, Zakrzów i Pawłowice, która poprzedzona zostanie konsultacjami społecznymi.

16 Osiedle Kartowice – Różanka

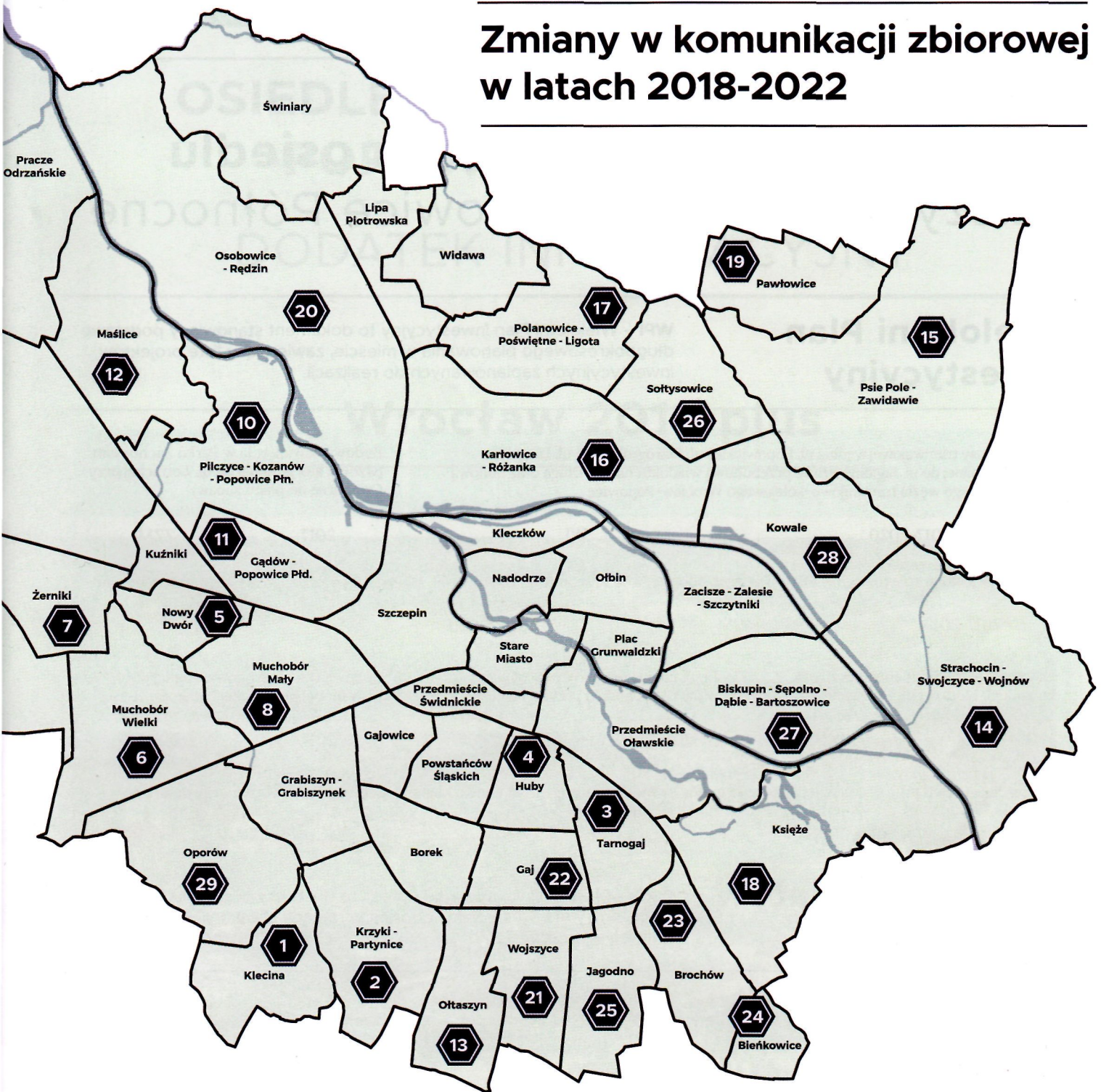
2018 rok
Przedłużenie trasy linii autobusowej 319 od ulicy Bałtyckiej do pętli przy ulicy Kamieńskiego.

2021/2022 rok
Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 118.

17 Osiedle Polanowice – Ligota – Poświętne

2018 rok
Po wybudowaniu pętli autobusowej na Polanowicach, przedłużenie trasy linii 144 od Szpitala Ka-

Zmiany w komunikacji zbiorowej w latach 2018-2022



mieńskiego do nowej pętli przy jednoczesnym skróceniu trasy linii 130 do Szpitala przy ulicy Kamieńskiego.

18 Osiedle Książę Małe

2018/2019 rok

Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na ulicy Hubskiej i uruchomieniu nowej linii tramwajowej 16, skierowanie wszystkich kursów linii 134 do pętli przy ulicy Tyskiej na Książu Wielkim.

19 Osiedle Pawłowice

2018 rok

Korekta tras linii 128, 130, 141 obsługujących Osiedle Sobiskiego, Zakrzów i Pawłowice, która poprzedzona zostanie konsultacjami społecznymi.

20 Osiedle Osobowice - Rędzin

2019 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 140 do 30 minut przez cały dzień roboczy.

2021/2022 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 118.

21 Osiedle Wojszyce

2019 rok

Przedłużenie trasy linii autobusowej N od ulicy Borowskiej przez ulicę Grota-Roweckiego i Parafialną do pętli przy ulicy Zwycięskiej.

22 Osiedle Gaj

2019 rok

Przedłużenie trasy linii autobusowej N od ulicy Borowskiej przez ulicę Grota-Roweckiego i Parafialną do pętli przy ulicy Zwycięskiej.

23 Osiedle Brochów

2019 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 114 w godzinach szczytowych.

24 Osiedle Bieńkowice

2019 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 114 w godzinach szczytowych.

25 Osiedle Jagodno

2019 rok

Po przebudowie ulicy Buforowej, skierowanie linii

145 od Alei Armii Krajowej przez ulicę Bardzką i Buforową do Ronda w Iwinach.

26 Osiedle Sołtysowice

2021/2022 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 116.

27 Osiedle Biskupin - Bartoszowice - Sępólno

2021/2022 rok

Po wybudowaniu Mostu Wschodniego, skierowanie jednej linii autobusowej łączącej Wielką Wyspę z południową częścią miasta (Osiedle Tarnogaj, Gaj).

28 Osiedle Kowale

2021/2022 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 118.

29 Osiedle Oporów

2021/2022 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii A.

Planowane działania na osiedlu Pilczyce-Kozanów-Popowice Północne

Wieloletni Plan Inwestycyjny

WPI – Wieloletni Plan Inwestycyjny to dokument stanowiący podstawę długookresowego planowania w mieście, zawierający listę projektów inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji.

Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Popowickiej, ul. Starogrobłowej, ul. Długiej (od ul. Milenijnej do ul. Jagiełły) wraz z przebudową wiaduktu nad ul. Długą oraz budową zintegrowanego węzła tramwajowo-kolejowego Wrocław-Popowice				Budowa oświetlenia w Parku Zachodnim (wzdłuż alei głównej od ul. Lotniczej przy Creatorze do placu zabaw)							
2017-2020		WI		2017		ZZM					
Przebudowa bloku sportowego w SP nr 3 przy ul. Bobrzej			Przebudowa DPS przy ul. Mącznej 3 wraz z zagospodarowaniem terenu								
2017-2019		ZIM		2017-2020		ZIM					
Oświetlenie miejsc niebezpiecznych, łącznik ul. Modrej i ul. Gołężyckiej		Przebudowa terenu rekreacyjnego w Parku Zachodnim przy ul. Pałuckiej		Budowa trzech progów zwalniających przy ul. Wejherowskiej i ul. Popowickiej							
2017-2018		ZDiUM		2016-2017		ZZM		2017		ZDiUM	
Modernizacja DPS przy ul. Mącznej 3 (zakup i montaż windy osobowej, przebudowa kuchni i stołówki, elektrotrzymacze do drzwi)											
2018				MCUS							

Program Inicjatyw Rad Osiedli

PIRO – Program Inicjatyw Rad Osiedli to postulaty i ustalenia związane z osiedlowymi inwestycjami, podjęte w ramach spotkań RO z Prezydentem Wrocławia.

Remont nawierzchni chodnika przy ul. Niedźwiedziej wraz z uporządkowaniem miejsc parkingowych				Oświetlenie od pętli autobusowej do osiedla Kozanów 4			
2018-2019		WIM, ZDiUM		2018-2019		ZDiUM	
Utwardzenie przejścia dla pieszych pomiędzy ul. Dzielną a ul. Kozanowską				Przebudowa obiektu przy ul. Rekodzielniczej 1 - etap I			
2018-2019		ZDiUM		2017-2020		ZIM	

- Pozostałe zadania **inwestycyjne** będą uwzględniane w najbliższych latach w planach miejskich.
- W najbliższym czasie radni osiedlowi otrzymają informację z poszczególnych jednostek miejskich o możliwościach, sposobie i terminie realizacji zgłoszonych problemów **bieżących i interwencyjnych**.

