

UCHWAŁA NR III/24/21
RADY OSIEDLA PILCZYCE-KOZANÓW-POPOWICE PŁN.
z dnia 16 grudnia 2021 r.

w sprawie apelu do władz Wrocławia o powrót do rozmów z władzami Województwa Dolnośląskiego w sprawie stworzenia wspólnej oferty biletowej dla systemu kolei aglomeracyjnej

Na podstawie §6 pkt 1 i 3 lit. a i b i §8 ust. 1-3 oraz §16 ust. 5 Załącznika do uchwały nr XIII/420/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2180 i 1471, z 2018 r. poz. 4613, z 2020 r. poz. 6534 oraz z 2021 r. poz. 2811) Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. uchwala, co następuje:

§1. Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. występuje z apelem do władz Wrocławia o powrót do rozmów z władzami Województwa Dolnośląskiego w sprawie stworzenia wspólnej oferty biletowej dla systemu kolei aglomeracyjnej.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY OSIEDLA
Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.


Błażej Stopka

JEDNOSTKA POMOCNICZA
GMINY WROCLAW
Rada Osiedla
Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.
ul. Rękodzielnicza 1. 54-135 Wrocław
pilczyce@osiedla.wroclaw.pl

UZASADNIENIE

DO UCHWAŁY NR III/24/21 RADY OSIEDLA PILCZYCE-KOZANÓW-POPOWICE PŁN.
z dnia 16 grudnia 2021 r.

W imieniu mieszkańców naszego osiedla zwracamy się apelem do władz Wrocławia o powrót do rozmów z władzami Województwa Dolnośląskiego w sprawie stworzenia wspólnej oferty biletowej dla systemu kolei aglomeracyjnej. Przyjęta jednogłośnie przez sejmik województwa obywatelska uchwała o kolei aglomeracyjnej stanowi doskonały punkt wyjścia, aby ponownie otworzyć temat przywrócenia honorowania karty miejskiej UrbanCard w pojazdach marszałkowskich przewoźników kolejowych na trasach w obrębie miasta i jego „obwarzanka”. System ten, do niedawna obowiązujący, był nie tylko intuicyjny dla podróżnych, ale także znacznie upraszczał sytuację podróżnych, będąc jednocześnie ofertą niezwykle atrakcyjną cenowo. Przez lata obowiązywania zakorzenił się w świadomości mieszkańców. Dla wielu osób skoordynowanie biletu komunikacji miejskiej i swoistej kolei dojazdowej było swego rodzaju powodem do dumy i świadectwem „europejskości” Wrocławia. Dostrzegamy działania podejmowane przez Miasto po wygaśnięciu dotychczasowego porozumienia, jednak statystyki sprzedażowe biletu „Nasz Wrocław Kolej” nie dorównują osiąganym wcześniej liczbom podróżnych. Efekty tego dostrzegamy na ulicach naszych Osiedli, gdyż najczęściej wybieraną alternatywą jest indywidualna komunikacja samochodowa. Mowa tu nie tylko o mieszkańcach ościennych gmin, którzy do tej pory mogli skorzystać z połączeń kolejowych, ale także podróżnych wybierających trasy wewnątrz miasta. Wrocław w 2020 roku został uznany za jedno z 40 najbardziej zakorkowanych miast świata. W zatorach marnujemy mnóstwo czasu, który kreatywnie moglibyśmy spożytkować zawodowo, rodzinie czy społecznie. Często przekraczane są normy zanieczyszczeń powietrza – oddychanie tak zanieczyszczonym powietrzem znacznie podnosi ryzyko zachorowania na raka płuc, astmę lub inne choroby układu oddechowego. Korki generują również hałas i utrudniają funkcjonowanie wszystkim mieszkańcom. Na kolei warto również stawiać, mając na uwadze kryzys klimatyczny, którego jesteśmy świadkami. Mając na uwadze powyższe argumenty raz jeszcze apelujemy o powrót do rozmów i wypracowanie (przywrócenie) rozwiązań korzystnych dla podróżnych. Najważniejsze jest tu bowiem dobro mieszkańców.