

Wrocławskie Centrum Prawo i Sprawiedliwość
Biuro Współpracy z Osiedlami wrocławskimi
2022-10-20
Nr z rejestru przezelek wpływających

UCHWAŁA NR X/104/22
RADY OSIEDLA PILCZYCE-KOZANÓW-POPOWICE PŁN.
z dnia 19 października 2022 r.

w sprawie zmiany trasy linii tramwajowej nr 32 od przystanku pl. Jana Pawła II do przystanku Prudnicka.

Na podstawie §8 ust. 1-3, załącznika do uchwały nr XIII/420/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2180 i 1471, z 2018 r. poz. 4613, z 2020 r. poz. 6534 oraz z 2021 r. poz. 2811), Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. uchwala, co następuje:

§1. Zarząd Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. po zapoznaniu się z obecną oraz nową trasą przejazdu tramwaju linii 32 oraz po rozmowie z Radnymi Osiedlowymi i mieszkańcami Kozanowa oraz Popowic (przez to osiedla przejeżdża tramwaj linii 32) postanawia:

- Poprzeć przedmiotowy wniosek zmiany trasy linii tramwajowej nr 32 od przystanku **pl. Jana Pawła II** przez przystanki: Rynek, Zamkowa, Świdnicka, Galeria Dominikańska, pl. Wróblewskiego, Komuny Paryskiej, Kościuszki, Pułaskiego, Hubska do przystanku **Prudnicka**.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


WICEPRZEWODNICZĄCY RADY OSIEDLA
Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn

Tomasz Węgrzynowski

UZASADNIENIE

DO UCHWAŁY X/104/22 RADY OSIEDLA PILCZYCE-KOZANÓW-POPOWICE PŁN.

z dnia 19 października 2022

Głównym założeniem zmiany trasy linii tramwajowej nr 32 jest umożliwienie mieszkańcom Pilczyc i Kozanowa bezpośredni dojazd tramwajem do Rynku i Galerii Dominikańskiej, co teraz nie jest możliwe i wymaga przesiadki np. tramwajem 31, 32 do pl. Jana Pawła II i przesiadka w tramwaje 33, 10, 3 ewentualnie tramwajem 31, 32 do ul. Kwiskiej i przesiadka w tramwaje 33, 10, 3 lub autobusem 102, 103, 104 i przesiadka na tramwaje 33, 10, 3.

Trasy przejazdu tramwajów linii 31 i 32 niemal się pokrywają, a różnią się tylko tym, że jeden kończy swój bieg na Kozanowie (linia 32), a drugi kończy bieg dwa przystanki dalej na Stadionie – Tarczyński Arena (linia 31). Zróżnicowanie ich tras w centrum Wrocławia będzie korzystne dla mieszkańców, którzy zyskają możliwość bezpośredniego dojazdu do Rynku i Galerii Dominikańskiej przy jednoczesnym zachowaniu dojazdu linią 32 do Dworca Głównego PKP (przystanek przy ul. Pułaskiego).

Naszym pomysłem jest zachowanie niezmienionej trasy linii 32 od przystanku **Kozanów (Dokerska)**, czyli od początku trasy do przystanku **pl. Jana Pawła II**. Od tego momentu linia 32, zamiast skręcić w prawo w Podwale, miałyby pojechać prosto ul. Ruską. Tramwaj jechałby przez przystanki Rynek, Zamkowa, Świdnicka, Galeria Dominikańska, pl. Wróblewskiego, Komuny Paryskiej, Kościuszki, Pułaskiego, Hubska do przystanku **Prudnicka** i od tego momentu już bez zmian do końca trasy, czyli do przystanku **Gaj**.

Mieszkańcy zyskaliby około 3-5 minut, jakie potrzebne są na przesiadkę z tramwaju na tramwaj lub 5-8 minut potrzebnych na przesiadkę z autobusu na tramwaj. Do tego dochodzi zysk w postaci zakupu tylko jednego biletu.

Trasa linii tramwajowej 32 po zmianie od pl. Jana Pawła II do ul. Purudnickiej.



