

**UCHWAŁA NR XVIII/162/23**  
**RADY OSIEDLA PILCZYCE-KOZANÓW-POPOWICE PŁN.**  
z dnia 15 czerwca 2023 r.

**w sprawie poparcia dla rozbudowy Wrocławskiego Węzła Kolejowego.**

Na podstawie § 8 ust. 1-3, załącznika do uchwały nr XIII/420/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2180 i 1471, z 2018 r. poz. 4613, z 2020 r. poz. 6534 oraz z 2021 r. poz. 2811) Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. uchwala, co następuje:

**§1.** Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. uznaje, że inwestycja we Wrocławski Węzeł Kolejowy jest kluczowa dla przyszłości transportu we Wrocławiu, która umożliwi zwiększenie ruchu pociągów i budowę kolei miejskiej, co będzie korzystne dla transportu publicznego na terenie Osiedla.

**§2.** Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. za istotne uznaje zwłaszcza takie inwestycje jak:

- rozbudowa estakady kolejowej w centrum miasta,
- rozbudowa obwodnicy towarowej o czwarty tor i przystosowanie pod pociągi pasażerskie,
- rozbudowa linii kolejowych wychodzących z Wrocławia o kolejne tory,
- budowa nowych przystanków kolejowych (np. przystanków: Gajowice, Ołbin, Arkady, Huby/Przedmieście Oławskie, Grabiszyńska, Borek, Raławicka, Krzyki, Gaj, Tarnogaj, Armii Krajowej, Maślice, Złotniki, Karłowice, Zakrzów Wschód, Ołtaszyn).

**§3.** Rada Osiedla wyraża niezadowolenie z nieuwzględnienia projektów modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r.

**§4.**

1. Rada Osiedla wnioskuję do Prezydenta Wrocławia i Rady Miejskiej Wrocławia o podjęcie wszelkich możliwych działań w kierunku uwzględnienia projektów modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r.

2. Rada Osiedla wnioskuję do Rady Miejskiej Wrocławia o podjęcie stosownej uchwały w tej sprawie.

3. Rada Osiedla wnioskuje do Prezydenta Wrocławia i Rady Miejskiej Wrocławia o przekazanie uchwały Rady Osiedla do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury, Marszałka Województwa Dolnośląskiego i Wojewody Dolnośląskiego.

**§5.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.

**§6.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY OSIEDLA**  
Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.

  
**Błażej Stopka**

## **UZASADNIENIE**

Do zadań samorządu Osiedla należy działanie na rzecz rozwoju samorządności lokalnej, wnioskowanie do organów i jednostek organizacyjnych Miasta w sprawach istotnych dla mieszkańców Osiedla, a w szczególności organizacji komunikacji zbiorowej na obszarze Osiedla oraz połączeń z innymi osiedlami. Taką sprawą niewątpliwie jest rozbudowa infrastruktury kolejowej, która mogłaby lepiej służyć mieszkańcom Osiedla. Modernizacja Wrocławskiego Węzła Kolejowego nie znalazła się na liście podstawowej projektów modernizacji na liście podstawowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Dotyczy to dwóch projektów:

\* Dostosowanie wrocławskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T, etap I: prace na odcinku Święta Katarzyna - Wrocław Brochów - Wrocław Kuźniki - roboty budowlane

\* Dostosowanie wrocławskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T, etap II: pozostałe prace

Rozbudowa jest istotna dla budowy kolei miejskiej, która może usprawnić transport również na naszym Osiedlu, łącząc je z innymi osiedlami szybkim i wygodnym środkiem transportu.

Odnotowujemy działania Akcji Miasto, która jako pierwsza organizacja pozarządowa zwróciła uwagę na brak inwestycji oraz apelujemy o zaangażowanie do wszystkich aktorów życia publicznego, w tym polityków, urzędów, liderów lokalnych i ekspertów. W sprawie tej istotnej inwestycji władze samorządowe Wrocławia i Dolnego Śląska powinny mówić jednym głosem, a do głosów poparcia przyłączyć się mogą również samorządy Osiedli. Wrocław Główny jest największą pod względem liczby odprawionych pasażerów w Polsce – corocznie podróżuje z niej blisko 20 mln podróżnych. Potencjał stacji jest znacznie większy, ze względu na bogatą sieć linii kolejowych na Dolnym Śląsku - z Wrocławia linie kolejowe rozchodzą się w aż 9 kierunkach, jednak ze względu na wąskie gardło potencjał jest przytłumiony i niemożliwy do wykorzystania przy obecnym stanie sieci kolejowej.

Brak inwestycji utrudni także życie gospodarcze, gdyż tory są niezbędne pociągom towarowym. We Wrocławiu znajduje się najważniejszy i największy węzeł w zachodniej Polsce, z którego odjeżdżają pociągi z polskimi i zagranicznymi towarami na eksport do Europy Zachodniej.