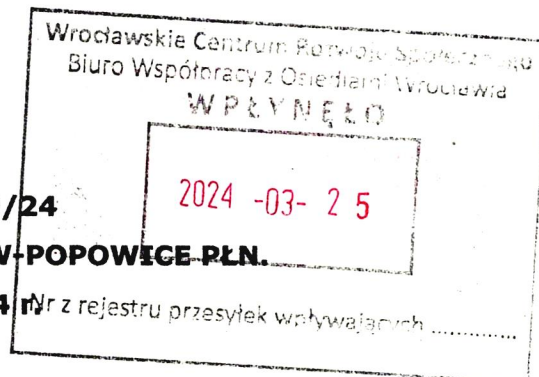


UCHWAŁA NR XXV/209/24
RADY OSIEDLA PILCZYCE-KOZANÓW-POPOWICE PŁN.
z dnia 20 marca 2024



w sprawie ograniczenia prędkości tramwajów na ul. Dokerskiej.

Na podstawie § 8 ust. 1-3 Załącznika do uchwały nr XIII/420/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2180 i 1471, z 2018 r. poz. 4613, z 2020 r. poz. 6534 oraz z 2021 r. poz. 2811), Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. uchwala, co następuje:

- §1.** Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. wnioskuje o ograniczenie prędkości tramwajów na ul. Dokerskiej od przystanku Kozanów (Dokerska) do przystanku Modra.
- §2.** Uzasadnienie do przedmiotowej uchwały stanowi załącznik nr 1.
- §3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.
- §4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY OSIEDLA
Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.


Blazej Stopka

UZASADNIENIE

Na ulicy Dokerskiej na życzenie mieszkańców, prowadzone są działania mające na celu uspokojenie ruchu drogowego i priorytetyzację ruchu pieszego nad drogowym. W ramach tych działań zostaną wybudowane progi zwalniające przed przejściami dla pieszych. Dodatkowo projektowany jest łącznik chodnikowy pomiędzy ZS 21 (przy ul. Ignuta 28) a ulicą Dokerską.

Z przejść przez torowisko korzystają osoby starsze idące z i do Przychodni, które w związku z ograniczeniami ruchowymi poruszają się wolno, a ich percepcja otoczenia jest ograniczona.

Wielokrotnie obserwujemy również sytuacje, w których tramwaj musi używać sygnałów dźwiękowych, aby ostrzec dzieci czy osoby starsze, które nie zauważyły, że nadjeżdża. Dodatkowo w godzinach porannych i popołudniowych dochodzi często do wymuszania pierwszeństwa przez samochody osobowe poruszające się do i ze szkoły przy ul. Ignuta.

W związku z tym wnosimy o ograniczenie prędkości ruchu tramwajowego do 20 km/h na całej ulicy Dokerskiej. Proponowana zmiana nie wpłynie znacząco na rozkład jazdy tramwajów, gdyż jest to krańcówka linii tramwajowej, natomiast podniesie ona znacząco bezpieczeństwo osób starszych i młodzieży przechodzących ulicą Dokerską.

Wnioskowane ograniczenie prędkości ruchu tramwajowego dopełni całość działań mających na celu „uspokojenie” ruchu na ulicy Dokerskiej i stworzenia jej przyjazną dla mieszkańców.

