

2024 -05- 23

UCHWAŁA NR XXVII/228/24
RADY OSIEDLA PILCZYCE-KOZANÓW-POPOWICE PŁN.
z dnia 22 maja 2024 r.

Nr z rejestru przesyłek wpływających

w sprawie zmiany organizacji ruchu pieszych i rowerzystów na odcinku od skrzyżowania Pilczycka-Gwarecka do Pilczyckiej 137

Na podstawie § 8 ust. 1-3 Załącznika do uchwały nr XIII/420/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2180 i 1471, z 2018 r. poz. 4613, z 2020 r. poz. 6534 oraz z 2021 r. poz. 2811), Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. uchwala, co następuje:

- §1.** Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. wnioskuje o zmianę ścieżki rowerowej w ciąg pieszo-rowerowy zgodnie z uzasadnieniem do przedmiotowej uchwały.
- §2.** Uzasadnienie do przedmiotowej uchwały stanowi załącznik nr 1.
- §3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.
- §4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEPRZEWODNICZĄCA RADY OSIEDLA
Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn


Ewa Gostkowska

UZASADNIENIE

Na odcisku od skrzyżowania ulic Pilczyckiej z Gwarecką do Pilczyckiej 137 (odcinek zaznaczono na mapie poniżej) piesi poruszają się od kilku lat ścieżką rowerową, ponieważ nie mają właściwie innej możliwości. Na chodniku umieszczono dwie ławki oraz wiatę przystankową, a pojawienie się stacji rowerów miejskich tylko pogorszyło sytuację.

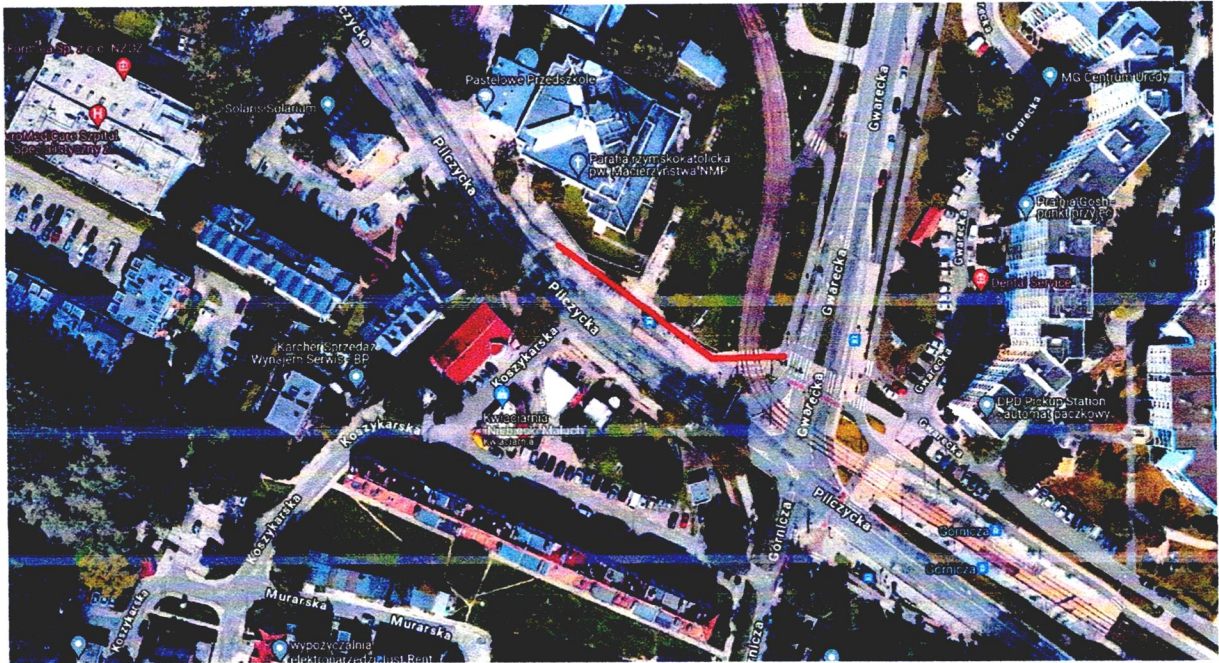
Niemal cały chodnik zajęty jest zatem przez elementy małej architektury, a gdy na przystanku pojawia się autobus, to pasażerowie wsiadający i wysiadający dodatkowo zmniejszają przepustowość chodnika. Najbardziej niebezpiecznie robi się po zakończeniu mszy, gdy z kościoła wychodzi spora ilość osób. Dość regularnie dochodzi wtedy do potrażeń pieszych, najechania na kogoś przez rowerzystę, a nawet jeśli nie ma kontaktu fizycznego, to pojawiają się wyzwiska. Dodatkowo przejście dla pieszych przez tory tramwajowe namalowane jest tak, że w sposób naturalny kieruje pieszych nie na chodnik, a właśnie na ścieżkę rowerową.



W tej chwili na mamy przy skrzyżowaniu znak C-13/C-16 (ruch pieszych po lewej stronie, ruch rowerzystów po prawej stronie). Na ścieżce rowerowej znajduje się znak P-23 (droga rowerowa). **Za kodeksem drogowy:** Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się odpowiednio po stronach drogi wskazanych na znaku, jeżeli symbole oddzielone są kreską pionową.



W naszej opinii lepszym rozwiązaniem byłoby zamienienie chodnika i ścieżki rowerowej na ciąg pieszo-rowerowy na ww. odcinku – znak C-13/C-16 oddzielony linią poziomą. Pozwoliłoby to pieszym na poruszanie się po całości chodnika i obecnej ścieżki rowerowej i wymusiło na rowerzystach większą uwagę. Dodatkowo na ścieżce powinien oprócz znaku P-20 pojawić się znak P-26 (piesi, pieszy). **Za kodeksem drogowy:** Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej powierzchni, jeżeli symbole oddzielone są kreską poziomą.



na czerwono zaznaczony proponowany ciąg pieszo-rowerowy.



Widok od ul. Gwareckiej – przejście dla pieszych wprost na ścieżkę rowerową, którą dalej piesi idą do kościoła.



Widok od ul. Pilczyckiej – wąskie przejście chodnikiem pomiędzy przystankiem a jezdnią. Niewystarczające dla kilkuset ludzi wychodzących z kościoła.