

UCHWAŁA NR XXVIII/237/24
RADY OSIEDLA PILCZYCE-KOZANÓW-POPOWICE PŁN.
z dnia 19 czerwca 2024 r.

Wrocławskie Centrum Rozwoju Społecznego
Biuro Współpracy z Osiedłami Wrocławia

WPŁYNYŁO

01.07.2024

Nr z rejestru przesyłek wpływających

w sprawie ponownego umożliwienia wjazdu z ul. Pilczyckiej w ul. Sielską.

Na podstawie § 8 ust. 1-3 Załącznika do uchwały nr XIII/420/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2180 i 1471, z 2018 r. poz. 4613, z 2020 r. poz. 6534 oraz z 2021 r. poz. 2811), Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. uchwala, co następuje:

- §1.** Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. wnioskuje o umożliwienie wjazdu samochodów jadących ul. Pilczycką w ul. Sielską zgodnie z uzasadnieniem do przedmiotowej uchwały.
- §2.** Uzasadnienie do przedmiotowej uchwały stanowi załącznik nr 1.
- §3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.
- §4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY OSIEDLA
Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.


Błażej Stopka

UZASADNIENIE

Ulica Pilczycka na odcinku od pętli autobusowej na Kozanowie (zjazd w ul. Kozanowską) aż do ronda Bartoszewskiego (przy Stadionie Tarczyński Arena) w godzinach popołudniowych jest bardzo często zakorkowana z uwagi na mieszkańców wracających po pracy na Kozanów, Pilczyce oraz przez samochody jadące dalej na Maślice.

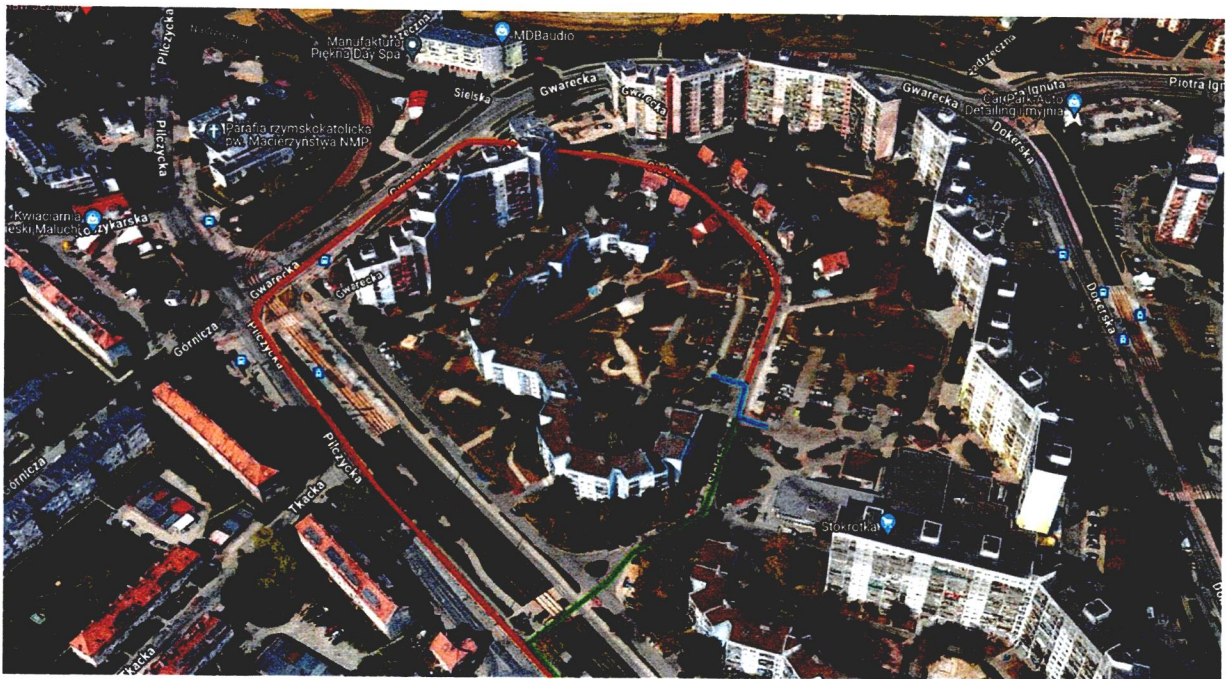
Sytuacja ta spowodowana jest przez wiele czynników, jak choćby zwężenie drogi z trzech pasów do dwóch, most na Ślęzy, który jest najwęższym miejscem na ww. trasie oraz przez ograniczoną przepustowość ronda Bartoszewskiego i kolejnego ronda Modzelewskiego. Na te ograniczenia nie ma dobrego rozwiązania, a przynajmniej nie da się zaradzić problemowi szybko i niskim kosztem.

Jest jednak sposób na częściowe rozładowanie ruchu i to bez znacznych nakładów finansowych. Cześć kierowców stojących w korku na ul. Pilczyckiej od pętli autobusowej na Kozanowie do skrzyżowania Pilczycka-Gwarecka, wcale nie musi stać w tym korku. Są to mieszkańcy osiedla, którzy chcą wjechać na parkingi przy ul. Sielskiej lub osoby jadące do sklepu czy apteki. Przed pojawieniem się torowiska wzdłuż ul. Pilczyckiej można było wjechać w ul. Sielską bezpośrednio z ulicy Pilczyckiej. Potem pojawiły się słupki i teraz kierowcy mają do pokonania 650 m i skrzyżowanie świetlne, zamiast tylko 160 m do wjazdu na parking lub do sklepu czy apteki. Część kierowców stara się już teraz objechać korek drogą osiedlową wzdłuż torów tramwajowych, jest tam jednak wąsko i dwa auta się nie miną, a jeśli jedzie śmieciarka, to droga wewnętrzna jest niestety zablokowana przez parę minut.

Wnosimy zatem o usunięcie trzech słupków typu CITY (SP/IS-I05) i umożliwienie wjazdu z ul. Pilczyckiej w ul. Sielską. Jednocześnie, by zapewnić najwyższe standardy bezpieczeństwa, prosimy o umieszczanie znaku C-2 (nakaz jazdy w prawo) dla kierowców chcących wyjechać z ul. Sielskiej w ul. Pilczycką lub znak B-2 (droga jednokierunkowa, zakaz wjazdu), by nikomu nie przyszło do głowy wyjeżdżać przez wysepkę lub wprost w ul. Hutniczą. Dodatkowo od ul. Pilczyckiej prosimy o umieszczenie znaku A-21 (ostrzeżenie przed przejazdem przez tory tramwajowe). Podobnie rozwiązana jest sytuacja wjazdu na parking przez tory tramwajowe przy ul. Dokerskiej 3.



Wjazd w ul. Sielską od strony ul. Pilczyckiej (źródło: *Google Street View*)



Trasa dojazdu do parkingów przy ul. Sielskiej. Na czerwono zaznaczona obecna trasa 650 m, na zielono zaznaczona proponowana krótsza trasa 160 m (źródło: *Google Street View*)