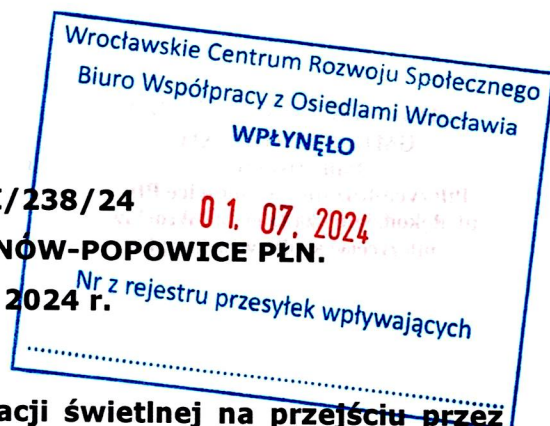


UCHWAŁA NR XXVIII/238/24
RADY OSIEDLA PILCZYCE-KOZANÓW-POPOWICE PŁN.
z dnia 19 czerwca 2024 r.



w sprawie ponownego uruchomienia sygnalizacji świetlnej na przejściu przez ul. Modrą oraz przez tory tramwajowe przy przystanku Pilczycka (ANIMA).

Na podstawie § 8 ust. 1-3 Załącznika do uchwały nr XIII/420/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2180 i 1471, z 2018 r. poz. 4613, z 2020 r. poz. 6534 oraz z 2021 r. poz. 2811), Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. uchwala, co następuje:

§1. Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. wnioskuje o ponowne uruchomienie sygnalizacji świetlnej na przejściu przez tory tramwajowe przy przystanku Pilczycka (ANIMA) oraz na ul. Modrej na wysokości przystanku tramwajowego Pilczycka (ANIMA) zgodnie z uzasadnieniem do przedmiotowej uchwały. Zmiana ta ma na celu poprawę bezpieczeństwa dzieci chodzących do Szkoły Podstawowej nr 33.

§2. Uzasadnienie do przedmiotowej uchwały stanowi załącznik nr 1.

§3. Wniosek Rady Rodziców działającej przy Szkole Podstawowej nr 33 stanowi załącznik nr 2 do przedmiotowej uchwały.

§4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.

§5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY OSIEDLA
Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.


Błażej Stopka

UZASADNIENIE

W roku 2012 wzdłuż ul. Pilczyckiej zaczęły jeździć tramwaje linii 31 oraz 32. Początkowo przy wszystkich przystankach funkcjonowała sygnalizacja świetlna, co było dobrym rozwiązaniem podnoszącym bezpieczeństwo pieszych chcących przejść przez torowisko. Po kilku latach z nieznanymi nam przyczynami sygnalizacja świetlna na przystanku Pilczycka (ANIMA) oraz ta na dwóch przejściach przez ul. Modrą została wyłączona.

Sygnalizacja świetlna na wyjeździe z drogi osiedlowej (ul. Modra), faktycznie nie jest potrzebna, bo ruch w ciągu dnia jest niewielki, a kierowcy stojący na czerwonym świetle i widzący, że nie ma ruchu, często nie zwracali uwagi na sygnalizację świetlną. W tym wypadku wyłączenie sygnalizacji faktycznie było dobrą decyzją poprawiającą bezpieczeństwo, a teraz piesi, rowerzyści i kierowcy zachowują czujność na skrzyżowaniu.

Wyłączenie sygnalizacji w obrębie przystanku Pilczycka (ANIMA), na przejściu przez torowisko oraz przez ul. Modrą (kostkową) nie jest w naszej opinii najlepszym rozwiązaniem. W tej chwili mamy cztery linie tramwajowe 12, 18, 19, 21, czyli dwa razy więcej niż w czasie kiedy sygnalizacja funkcjonowała. Dodatkowo w Szkole Podstawowej nr 33 jest więcej uczniów, niż było w Gimnazjum nr 7 w roku 2012-2014, kiedy to sygnalizacja świetlna jeszcze funkcjonowała. Pamiętamy też, że w grudniu 2023 w pobliżu ww. przystanku doszło do potrącenia przez autobus linii 127 trzech osób dorosłych, które nie zachowały ostrożności i wtargnęły na przejście dla pieszych.

Zatem, skoro dorośli potrafią popełnić taki fatalny w skutkach błąd, co dopiero dzieci uczęszczające do szkoły podstawowej. Dzieci wysiadają z tramwaju i przechodzą przez torowisko, często nie zwracając dostatecznie uwagi na to, czy nie nadjeżdża tramwaj. Często też przechodzą przez torowisko w sytuacji, gdy na peronie stoi tramwaj, co ogranicza widoczność zarówno dzieciom, jak i motorniczemu jadącemu przeciwnym torem. Problemem jest też to, że na przejściu dla pieszych to pieszy ma pierwszeństwo przed samochodem, ale tramwaj ma pierwszeństwo przed samochodami i pieszymi, co oznacza, że po prostu się nie zatrzyma, by przepuścić dzieci i tragedia gotowa. Przejście przez ul. Modrą (starą – kostkową) również jest niebezpieczne, bo samochody objeżdżają

korki na ul. Pilczyckiej i potrafią tamtędy jechać 50-70 km/h. Brak sygnalizacji świetlnej naraża dzieci na niebezpieczeństwo, gdy przekraczają w tym miejscu drogę.

W związku z powyższym wnosimy o przyjrzenie się sprawie i włączenie sygnalizacji świetlnej na przejściu przez torowisko przy przystanku tramwajowym Pilczycka (ANIMA) oraz przez ul. Modrą (kostkową). Jeśli to możliwe preferowalibyśmy sygnalizację uruchamianą na żądanie (tak jak to funkcjonowało przed wyłączeniem). Do uzasadnienia dołączamy petycję Rady Rodziców działającej przy Szkole Podstawowej nr 33. Dodatkowo wnosimy o przeprowadzenie zajęć edukacyjnych w Szkole Podstawowej nr 33, podczas których Policja lub Straż Miejska opowie dzieciom, w jaki sposób prawidłowo i bezpiecznie przechodzić przez jezdnie, a szczególnie jak to robić na przejściach bez sygnalizacji świetlnej.



Przystanek Pilczycka (ANIMA), przejście przez torowisko (źródło: *Google Street View*)



Przejście przez ul. Modrą, wyjazd z osiedla (źródło: *Google Street View*)

Wrocław, czerwiec 2024

Urząd Miasta Wrocław

Wydział Infrastruktury

Petycja o uruchomienie świateł na przejściu dla pieszych przy przystanku tramwajowym Klub Anima Wrocław Kozanów oraz przywrócenie przejścia dla pieszych na ul. Modrej na wysokości Klubu Osiedlowego ul. Modra 12

Szanowni Państwo,

jako użytkowniczki i użytkownicy przestrzeni miejskiej Wrocławia, w rejonie Kozanowa, a także rodzice dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej nr 33, do której dzieci dojeżdżają tramwajami, zwracamy się z prośbą o rozpatrzenie możliwości uruchomienia istniejącej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy przystanku tramwajowym Klub Anima oraz przywrócenie przejścia dla pieszych na wysokości klubu Osiedlowego ul. Modra 12.

Obecny brak sygnalizacji świetlnej w tych lokalizacjach stwarza poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych, w tym dzieci i osób starszych, które codziennie korzystają z tych przejść, a jest to codzienna droga do szkoły dla dzieci. Zwiększony ruch tramwajowy, a szczególnie przejazdy techniczne, stwarzają duże niebezpieczeństwo dla dzieci wysiadających na tym przystanku do szkoły. Dodatkowo problematyczny jest brak przejścia dla pieszych na wysokości Klubu Osiedlowego przy ul. Modrej 12, gdzie duża ilość pojazdów oraz ograniczona widoczność, szczególnie po zmroku, powodują, że przejście przez ulicę staje się ryzykowne.

Przywrócenie przejścia dla pieszych na ul. Modrej oraz uruchomienie istniejącej sygnalizacji świetlnej znacząco poprawiłaby bezpieczeństwo i komfort mieszkank i mieszkańców (szczególnie dzieci), a także przyczyniłaby się do lepszej organizacji ruchu w tym rejonie.

W związku z powyższym; prosimy o podjęcie niezbędnych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych w wymienionych lokalizacjach.

Z poważaniem

Użytkowniczki i użytkownicy przestrzeni miejskiej Wrocławia, w rejonie Kozanowa

W załączeniu lista poparcia dla petycji.