

**UCHWAŁA NR XXVIII/241/24**  
**RADY OSIEDLA PILCZYCE-KOZANÓW-POPOWICE PŁN, 2024**  
**z dnia 19 czerwca 2024 r.**

Wrocławskie Centrum Rozwoju Społecznego  
Biuro Współpracy z Osiedlami Wrocławia

WPLYNĘŁO

Nr z rejestru przesyłek wpływających

**w sprawie stałego warunkowego prawoskrętu na wyjazdach z osiedla w ul.....  
Popowicką.**

Na podstawie § 8 ust. 1-3 Załącznika do uchwały nr XIII/420/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2180 i 1471, z 2018 r. poz. 4613, z 2020 r. poz. 6534 oraz z 2021 r. poz. 2811), Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. uchwala, co następuje:

- §1.** Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. wnioskuje o umożliwienie stałego warunkowego prawoskrętu z osiedla w ulicę Popowicką zgodnie z uzasadnieniem dołączonym do niniejszej uchwały.
- §2.** Uzasadnienie do przedmiotowej uchwały stanowi załącznik nr 1.
- §3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.
- §4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY OSIEDLA**  
Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.

  
**Błażej Stępka**

## UZASADNIENIE

Utworzenie nowej linii tramwajowej przez Popowice spowodowało przebudowę układu drogowego, powstanie nowych przejść dla pieszych, sygnalizacji świetlnej itp. W związku z tym zmieniło się też natężenie ruchu na samej ulicy Popowickiej, co wpłynęło również na ruch w ulicach osiedlowych. Zarówno mieszkańcy, jak i my – Radni, obserwujemy tworzenie się korków na wyjazdach z osiedla w ulicę Popowicką. Szczególnie duże nasilenie tego zjawiska występuje, co oczywiste w godzinach porannych, gdy kilka tysięcy mieszkańców stara się wyjechać z osiedla, by dotrzeć do szkoły, uczelni czy miejsca pracy. Podobna sytuacja powtarza się w godzinach popołudniowych, gdy rodzice zabierają dzieci z osiedlowych szkół, a wiele osób pracujących w biurach i firmach na osiedlu wraca do domów.

Zdajemy sobie sprawę z tego, że samochodów nie będzie ubywać, a wręcz przeciwnie z rozbudową osiedli i powstawaniem nowych bloków, tych samochodów będzie coraz więcej. Jest naszym zdaniem pewne rozwiązanie, które mogłoby już teraz pomóc w częściowym zmniejszeniu problemu z wyjazdem w ulicę Popowicką. Tym rozwiązaniem byłoby wprowadzenie zapalanej na stałe strzałki wskazującej na warunkowy prawoskręt – sygnalizator S-2. Rozwiązanie takie pozwoliłoby na włączenie się do ruchu kierowcom, którzy chcą z osiedla wyjechać w kierunku centrum miasta. Teraz często obserwujemy sytuację, kiedy ruch samochodowy umożliwia wjazd w ulicę Popowicką, ale na sygnalizatorze pali się czerwone światło i auta niepotrzebnie stoją, a jeden samochód czy dwa na każdym cyklu mogłyby przejechać.

W naszej opinii do zmiany kwalifikują się następujące skrzyżowania: Popowicka-Wejherowska (tu jest już strzałka prawoskrętu, ale pali się bardzo krótko), Popowicka-Zajęcza (tu zmiana szczególnie potrzebna z uwagi na bliskość Szkoły Podstawowej nr 3), Popowicka-Rysia, Popowicka-Białowieska, Popowicka-Niedźwiedzia (tu zmiana szczególnie potrzebna z uwagi na bliskość Szkoły Podstawowej nr 5). Do uzasadnienia dołączamy dokumentację fotograficzną ww. skrzyżowań.



ul. Wejherowska – widok na ul. Popowicką



ul. Zajęcza – widok na ul. Popowicką



ul. Rysia – widok na ul. Popowicką



ul. Białowieska – widok na ul. Popowicką



ul. Niedźwiedzia – widok na ul. Popowicką