

**UCHWAŁA NR XLIV/356/26**  
**RADY OSIEDLA PILCZYCE-KOZANÓW-POPOWICE PŁN.**  
**z dnia 20 maja 2026 r.**

Wrocławskie Centrum Rozwoju Społecznego  
Współpracy z Osiedłami Wrocławia  
WPLYNĘŁO

03. 06. 2026

**w sprawie opinii pomocniczej dotyczącej projektu zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Murarskiej zakładający montaż progów zwalniających**

Na podstawie §8 ust. 1-3, załącznika do uchwały nr XIII/420/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2180 i 1471, z 2018 r. poz. 4613, z 2020 r. poz. 6534 oraz z 2021 r. poz. 2811) Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. uchwala, co następuje:

**§1.** Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Murarskiej zakładający montaż progów zwalniających.

**§2.** Uzasadnienie do przedmiotowej uchwały stanowi załącznik nr 1.

**§3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.

**§4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**JEDNOSTKA POMOCNICZA**  
**GMINY WROCLAW**  
Rada Osiedla  
**Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.**  
**ul. Rękodzielnicza 1-59 53-135 Wrocław**  
**pilczyce@osiedla.wroclaw.pl**

**PRZEWODNICZĄCY RADY OSIEDLA**  
**Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.**

  
**Błażej Stopka**

## UZASADNIENIE

30 kwietnia 2026 roku przedstawiciel Wydziału Inżynierii Miejskiej w Urzędzie Miejskim Wrocławia zawnioskował do Rady Osiedla o wydanie opinii pomocniczej w formie uchwały Rady Osiedla do przesłanego projektu zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Murarskiej zakładający montaż progów zwalniających. (Przedmiotowy projekt stanowi załącznik nr 2).

Zakres opracowania obejmuje odcinek ulicy Murarskiej od skrzyżowania z ulicą Rękodzielniczą do zakrętu ulicy Murarskiej. Celem projektu jest fizyczne uspokojenie ruchu, które wzrosło w wyniku min. testowania samochodów po naprawie w pobliskim warsztacie samochodowym. Projekt powstał na skutek zgłoszenia w Funduszu Osiedlowym przez Radę Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Północne na wniosek Mieszkańców. Mieszkańcy skarżyli się na pojazdy poruszające się z nadmierną prędkością. Rozwiązanie projektowe przewiduje montaż trzech progów zwalniających liniowych wraz z oznakowaniem poziomym P-25 oraz montaż oznakowania pionowego A-11 z T-2 oraz B-33 z T-20. Rada Osiedla popiera zaproponowane rozwiązania projektowe.



## PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Korekta organizacji ruchu w rejonie ulicy Murarskiej  
– progi zwalniające

Wrocławskie Centrum Rozwoju Społecznego  
Biuro Współpracy z Osiedłami Wrocławia

WPEŁNYŁO

03. 06. 2026

Nr z rejestru przesyłek wpływających

### Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny**
- 2. Plan orientacyjny**
- 3. Projekt organizacji ruchu**

*Pieczęć i data zatwierdzenia*

*Podpis i pieczęć zatwierdzającego*

Opracowała:  
Kamila Szpala

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

Wrocław, kwiecień 2026 r.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Podstawa opracowania.**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251 z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.);
3. Załączniki nr 1–4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
4. Fundusz Osiedlowy

### **II. Cel opracowania i rozwiązanie projektowe.**

Zakres opracowania obejmuje odcinek ulicy Murarskiej od skrzyżowania z ulicą Rękodzielniczą do zakrętu ulicy Murarskiej. Celem projektu jest fizyczne uspokojenie ruchu. Projekt powstał na skutek zgłoszenia w Funduszu Osiedlowym przez Radę Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Północne. Mieszkańcy skarżyli się na pojazdy poruszające się z nadmierną prędkością, a także ruch tranzytowy. Podobne rozwiązanie istnieje na sąsiedniej ulicy.

Ulica objęta projektem jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Położona jest w strefie ruchu uspokojonego o dopuszczalnej prędkości 40 km/h. Odcinek wyposażony jest w chodniki po obydwu stronach. Droga przenosi ruch lokalny.

Rozwiązanie projektowe przewiduje:

- 1) montaż trzech progów zwalniających liniowych wraz z oznakowaniem poziomym P-25,
- 2) montaż oznakowania pionowego A-11 z T-2 oraz B-33 z T-20.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania przedstawiona jest na załączonym rysunku do projektu.

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to III kwartał 2027.

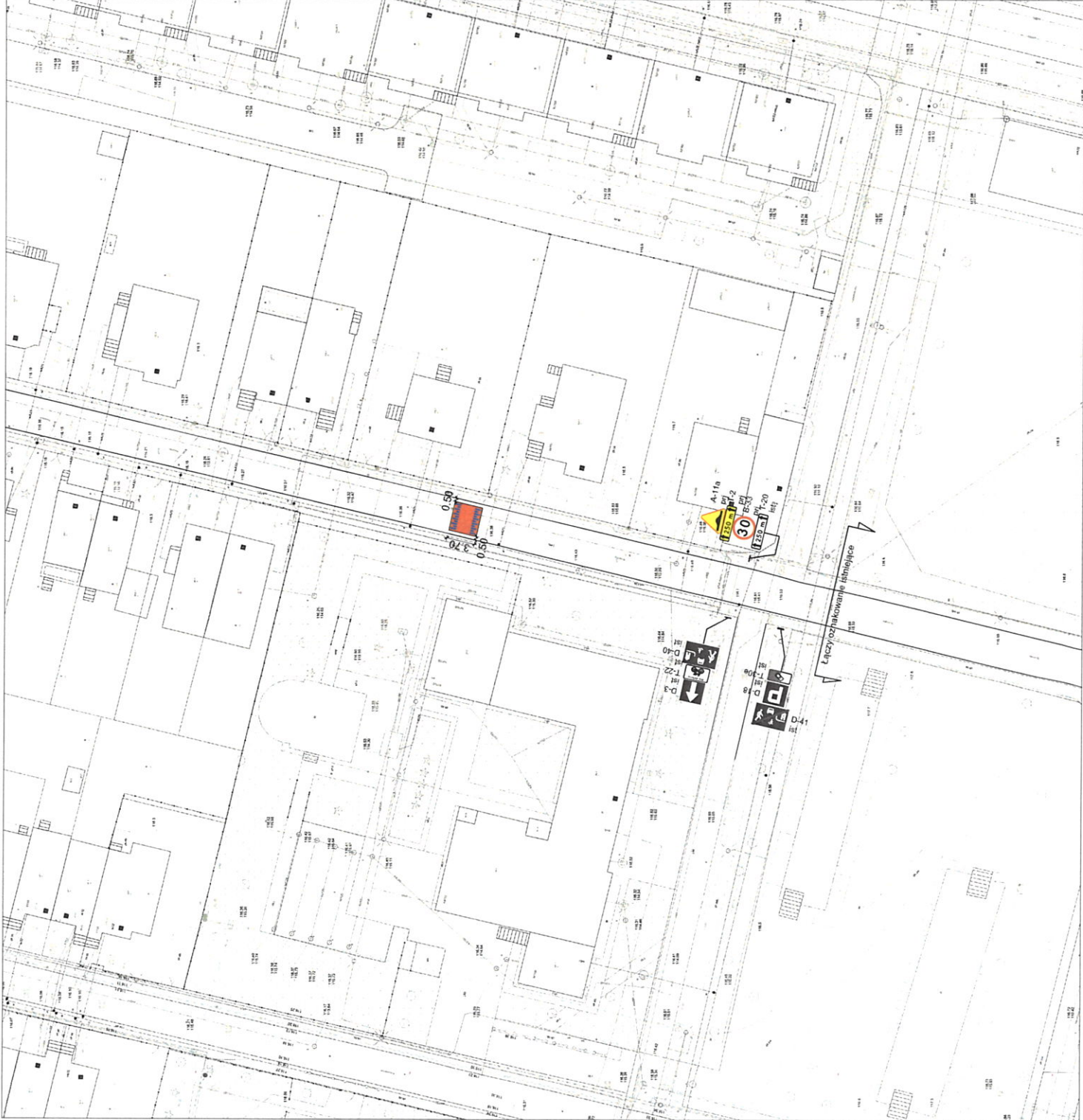
## PLAN ORIENTACYJNY 1:10 000



Wrocławskie Centrum Rozwoju Społecznego  
Biuro Współpracy z Osiedłami Wrocławia  
WPLYNĘŁO


03. 06. 2026

Nr z rejestru przesylek wpływających



**LEGENDA:**


- TTTTT oznakowanie poziome istniejące
- B-36 ist oznakowanie pionowe istniejące
- B-33 pr oznakowanie pionowe projektowane
- krawężnik istniejący
- proggi zwalniające liniowe projektowane

	<b>Urząd Miejski Wrocławia</b> <b>Wydział Inżynierii Miejskiej</b> <b>Dział projektów mobilności aktywnej</b>	
	Korekta organizacji ruchu na ul. Murarskiej progi zwalniające	
Nazwa projektu	04.2026	
Projektowała	Kamila Szpala	
Nazwa rysunku	<b>Projekt organizacji ruchu docelowego 1/3</b>	
Data	Branża	Stadium
04.2026	Drogi	OR
	Skala	Nr rys.
	1:500	01OR



**LEGENDA:**

- TTTTT oznakowanie poziome istniejące
- B-36 ist oznakowanie pionowe istniejące
- B-33 pjt oznakowanie pionowe projektowane
- krawężnik istniejący
- proj. zwalniające liniowo projektowane

	<b>Urząd Miejski Wrocławia</b> <b>Wydział Inżynierii Miejskiej</b> <b>Dział projektów mobilności aktywnej</b>	
	Nazwa projektu Korekta organizacji ruchu na ul. Murarskiej - projgi zwalniające	Projektowała Kamila Szpala
Nazwa rysunku Projekt organizacji ruchu docelowego 2/3	Branża Drogi	Skala OR
Data 04.2026	Nr rys. 02OR	

Wrocławskie Centrum Rozwoju i Innowacji  
 Biuro Współpracy z Osiedłami Wrocławia

03.06.2026

Nr z rejestru przesylek wpływających

