

Wrocławskie Centrum Rozwoju Społecznego
Biuro Współpracy z Osiedłami Wrocławia
WPŁYNEŁO

UCHWAŁA NR XXXIX/301/25

**RADY OSIEDLA PILCZYCE-KOZANÓW-POPOWICE PŁN.
z dnia 22 października 2025 r.**

29. 10. 2025

Nr z rejestru przesyłek wpływających

**w sprawie wniosku o zmianę organizacji ~~ruchu na ulicy Papierniczej~~
we Wrocławiu**

Na podstawie §8 ust. 1-3, załącznika do uchwały nr XIII/420/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Pilczyce-KozanówPopowice Płn. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2180 i 1471, z 2018 r. poz. 4613, z 2020 r. poz. 6534 oraz z 2021 r. poz. 2811) Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. uchwala, co następuje:

- §1. Rada Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn. popiera wniosek o zmianę organizacji ruchu na ulicy Papierniczej we Wrocławiu
- §2. Uzasadnienie do przedmiotowej uchwały stanowi załącznik nr 1.
- §3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.
- §4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**JEDNOSTKA POMOCNICZA
GMINY WROCLAW**
Rada Osiedla
Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.
ul. Rękodzielnicza 1, 54-135 Wrocław
pilczyce@osiedla.wroclaw.pl

PRZEWODNICZĄCY RADY OSIEDLA
Pilczyce-Kozanów-Popowice Płn.


Błażej Stopka

Zař. do uelnaery w XXXIX/301/25.
R.O. Pilczyce - Kozańdo - Popowice pŁn.

Wrocław, 22.10.2025 r.

Marcin Jeżewski
ul. Papiernicza 5/4
54-134 Wrocław

Do Rady Osiedla Pilczyce-Kozańów-Popowice pŁn. We Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zmianę organizacji ruchu na ulicy Papierniczej. Ulica ta obecnie należy do strefy ruchu uspokojonego 40 km/h, umiejscowionej pomiędzy ulicami Lotniczą i Pilczycką.

Stan obecny reprezentują załączniki 1. i 2. Infrastruktura umożliwia kierowcom parkowanie pojazdów jednym kołem na chodniku. Powoduje to, że efektywna przepustowość ulicy dla samochodów zmniejsza się do jednego pasa ruchu, prowokując niebezpieczne sytuacje, w których kierowcy usiłują pokonać ten odcinek w jak najkrótszym czasie, często łamiąc obowiązujące ograniczenie prędkości i ignorując pojazdy wyjeżdżające z ulicy Murarskiej, którym powinny ustąpić pierwszeństwa (załącznik 3.)

Problem pogorszenia bezpieczeństwa dotyczy nie tylko ulicy Papierniczej na całej długości, ale również promieniuje na trasę o wysokim priorytecie tj. ulicy Lotniczą. Kierowcy jadący ul. Lotniczą, którzy następnie skręcają w prawo lub w lewo jadąc od Stadionu w ulicę Górniczą a następnie skręcają w ulicę Papierniczą muszą ustąpić pierwszeństwa pojazdom wyjeżdżającym z Papierniczej niezgodnie z prawem, ponieważ wjazd jest blokowany przez zaparkowane pojazdy. Powoduje to, że w godzinach szczytu próby dojazdu do posesji blokują prawy pas na ulicy Lotniczej. Ten problem łączy się bezpośrednio z kolejnym w ramach, którego kierowcy parkują na skrzyżowaniach z ulicami Murarską i Bednarską dodatkowo pogarszając widoczność.

Parkowanie w wyżej wymieniony sposób jest wyjątkowo uciążliwe dla pieszych poruszających się chodnikiem. Przestrzeń pozostała pozwala na przejście jednej osoby wzdłuż linii zaparkowanych samochodów, uniemożliwiając przejazd osobom z wózkami dziecięcymi i zmuszając je do poruszania się po jezdni.

Na ulicy Papierniczej część nawierzchni stanowi zabytkowa powierzchnia z układanej kostki kamiennej, co dodatkowo przy wysokiej prędkości pojazdów generuje uciążliwy hałas. Dodatkowo, parkowanie na chodniku powoduje widoczne pogorszenie jego stanu technicznego i może stwarzać zagrożenie dla osób z trudnościami w poruszaniu się.

W związku z powyższym postuluję:

- Przekształcenie ul. Papierniczej w Strefę Zamieszkania.
- Wyznaczenie miejsc parkingowych na jezdni z jednoczesnym zabezpieczeniem chodnika słupkami przed nielegalnym parkowaniem.

- Wyznaczenie i wyraźne oznakowanie mijanek dla samochodów, by ułatwić kierowcom poruszanie się na pozostałym pasie ruchu.
- Stworzenie stref wyłączonych z ruchu wraz z wysepkami, by uniemożliwić parkowanie w sposób pogarszający widoczność na skrzyżowaniach
- Budowę progów zwalniających przed skrzyżowaniami.
- Budowę infrastruktury rowerowej t.j stojaków i uchwyty rowerowych, by zachęcać mieszkańców do rezygnacji z samochodów na rzecz alternatywnych środków transportu i komunikacji miejskiej.
- Ustawienie na skrzyżowaniu z ulicą Murarską znaku "skrzyżowanie równorzędne"

Proponowane rozwiązania są przetestowane w wielu miastach Polski i Europy Zachodniej, również we Wrocławiu, na przykład przy przebudowie drogi dojazdowej do ROD Dobry Gospodarz (załącznik 5.) Mam też świadomość, że są to propozycje, które należy przeanalizować ze specjalistami od inżynierii i organizacji ruchu.

Liczę na pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku, w razie pytań pozostaję do Państwa dyspozycji.

Z wyrazami szacunku
Marcin Jeżewski

Załączniki:



Załącznik 1. Widok ulicy Papierniczej w kierunku skrzyżowania z ul. Bednarską. 18.08.25r.



Załącznik 2. Ulica Papiernicza- wjazd na teren garaży pod adresem ul.Bednarska 1a.
25.08.25 r.



Załącznik 3. Szerokość jezdni pozostała po parkowaniu pojazdów. Ul. Papiernicza-
wysokość postoju TAXI. 13.08.25r.



Załącznik 4. Szerokość chodnika pozostawiona przez kierowców przy parkowaniu.
13.08.25r.



Załącznik 5. Organizacja ruchu na drodze dojazdowej do ROD Dobry Gospodarz we Wrocławiu. źr. Google Street View